

ภาคผนวก ข12

เอกสารการฝึกซ้อมหนีไฟประจำปี พ.ศ.2566





กรุงเทพมหานคร



วัดบัตรเลขที่ สบม. (กมล.๒) /๒๕๖๖

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ตพผ.-ร ๒๐๒

ขอรับรองว่า

นิติบุคคลอาคารชุด ไฮฟ์ สุขุมวิท ๖๕

ตั้งอยู่ ๙/๑๒๕ ซอยสุขุมวิท ๖๕ แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐

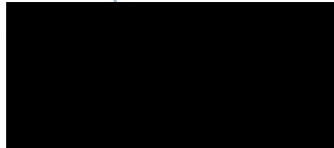
ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ผู้เข้ารับการฝึกอบรม จำนวน ๒๐ คน

เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ



ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร



สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๗๗/๑ ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
เรียน ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยและคุ้มครองแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย นิติบุคคลอาคารชุด ไฮฟ์ สุขุมวิท ๖๕ ขอรับการสนับสนุนวิทยากรดำเนินการฝึกอบรม
ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เพื่อดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ
บริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการ
ป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ในฐานะหน่วยงานฝึกอบรมมา
ของกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการอบรม ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้กับพนักงานของบริษัทฯ
เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ นิติบุคคลอาคารชุด ไฮฟ์ สุขุมวิท ๖๕ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย ๒
โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๔๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๔๖

ที่ กท ๑๘๐๕/๒๕๖๗



สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๗๗/๑ ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บิตูบุคคลอาคารชุด ไฮท์ สุขุมวิท ๖๕ ตั้งอยู่ ๗/๑๒๕ ซอยสุขุมวิท ๖๕ แขวงพระโขนงพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐ ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ มีผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม จำนวน ๒๐ คน (ตามบัญชีรายชื่อที่แนบ)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้อำนวยการ



ที่ กท ๑๘๐๕/๒๕๖๗

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๗๗/๑ ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
เรียน กรรมการผู้จัดการ บิตูบุคคลอาคารชุด ไฮท์ สุขุมวิท ๖๕
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๑ ฉบับ
ตามที่ บิตูบุคคลอาคารชุด ไฮท์ สุขุมวิท ๖๕ ขอรับการสนับสนุนวิทยากรดำเนินการฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้กับพนักงานของบริษัท ฯ ในวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร ในฐานะหน่วยงานฝึกอบรมฯ ของกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการอบรม ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้กับพนักงานของบริษัทฯ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ บิตูบุคคลอาคารชุด ไฮท์ สุขุมวิท ๖๕ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย ๒
โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๔๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๔๖

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นใบอนุญาต กรุงเทพมหานคร
หมายเลขใบอนุญาต เลขที่ ศพค. - 5 202 หมายเลข 10 พฤษภาคม 2565
อ้างถึงหนังสือแจ้งการฝึกอบรมเลขที่ ESPSIA001-0000000 ลงวันที่
ส่วนที่ 1 รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

1. ข้อมูลสถานที่ประกอบกิจการที่ได้รับการฝึกอบรม

ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ นิติบุคคลอาคารชุด ไอพี สุขุมวิท ๖๕

ประเภทกิจการ

ที่อยู่ ๘/๑๒๕ ซอยสุขุมวิท ๖๕ แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐

โทรศัพท์ โทรสาร

2. วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

3. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง ๒๐ คน ผู้ชาย ๑๐ คน ผู้หญิง ๑๐ คน

4. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๒๐ คน ผู้ชาย ๑๐ คน ผู้หญิง ๑๐ คน

5. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ๓.๐๐ นาที

(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)

6. ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๖.๑ นายเอกรินทร์ เอี่ยมพร้อม (หัวหน้าวิทยากร) ๖.๒ นายปริชาติ มاطر (วิทยากร)

๖.๓ (วิทยากร) ๖.๔ (วิทยากร)

๗. ชื่อวิทยากรผู้ควบคุมการฝึกซ้อมหนีไฟ

๗.๑ นายเอกรินทร์ เอี่ยมพร้อม (ครูฝึกดับเพลิง) ๗.๒ นายปริชาติ มاطر (ครูฝึกดับเพลิง)

๗.๓ (ครูฝึกดับเพลิง) ๗.๔ (ครูฝึกดับเพลิง)

ลงชื่อ (นายเอกรินทร์ เอี่ยมพร้อม) (นายบรรณัฐ วงศ์คง)

ผู้จัดทำรายงาน ผู้อำนวยการกองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ (นายเอกรินทร์ เอี่ยมพร้อม) (นายบรรณัฐ มاطر) วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ลงชื่อ () () () () วิทยากร

ภาคผนวก ข13

เอกสารการประสานงานกับสถานีดับเพลิงในพื้นที่





ที่ C521/2565-001-05/2565

วันที่ 01 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

เรื่อง ดำเนินการจัดซ่อมบรรมดับเพลิงของนิติบุคคลอาคารชุด ไฮไฟ สุขุมวิท 65

เรียน สถานีดับเพลิง เขตพระโขนง

นิติบุคคลอาคารชุด ไฮไฟ สุขุมวิท 65 ตั้งอยู่เลขที่ 9 ซอยสุขุมวิท 65 แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 ใคร่ขอแจ้งว่าทางนิติฯ จะมีการเปิดสัญญาณเดื่อนภัยเพื่อซ่อมบรรมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ณ บริเวณลิบบบี้ อาคาร ไฮไฟ สุขุมวิท 65 ในวันอาทิตย์ ที่ 29 พฤษภาคม 2565 ระหว่างช่วงเวลา 13.00 น. – 16.00 น. ซึ่งจะมีการซ้อมวิธีการอพยพหนีไฟ และวิธีการดับเพลิง อาจจะมีสัญญาณเดื่อนภัยตั้งขึ้น ณ เวลาที่ทำการฝึกซ้อมบรรมฯ ซึ่งอาจก่อความรำคาญแก่สถานที่ใกล้เคียง

ดังนั้น ทางนิติฯ จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอภัยมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวมิ่งนภา ตัวนจะโปะ)

ผู้จัดการอาคารชุด ไฮไฟ สุขุมวิท 65

ภาคผนวก ข14
เอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ระบายอากาศ
ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567



รายงานตรวจเช็คประจำเดือนระบบวิศวกรรม Exhaust Fan (พัดลมดูดอากาศ)

Department Name (ชื่อหน่วยงาน) : but ๒๖/๒๖/๖๕ Date (วันที่) : 12/1/67

Equipment Code (รหัสอุปกรณ์) : ชื่อ : Model : Location (สถานที่ตั้ง) :

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	บันทึก	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	เช็คความสะอาดทั่วไป		/		
2	ตรวจสอบไม่พบสภาพผิดปกติ		/		
3	ตรวจสอบระบบเบรกเกอร์ 3 เฟส และอุปกรณ์ไฟฟ้า		/		
4	ตรวจสอบระบบสายส่งแรงดันไฟฟ้า		/		
5	ตรวจสอบระบบสายดิน		/		
6	ตรวจสอบระดับน้ำ	220	/		
7	ทดสอบการทำงานของพัดลมดูดอากาศ		/		
	- ตรวจสอบความเร็วรอบการทำงาน		/		
	- ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า		/		
	- ตรวจสอบอุณหภูมิของเครื่อง		/		
	- ตรวจสอบเสียงการทำงาน		/		
	- บันทึกค่าการเดินเครื่อง		/		
8	บันทึกการเดินเครื่อง		/		
9	ตรวจสอบระดับน้ำ		/		

Remark (หมายเหตุ)

ลงชื่อ : ()
ตำแหน่ง : ()

รายงานตรวจเช็คประจำเดือนระบบวิศวกรรม Exhaust Fan (พัดลมดูดอากาศ)

Department Name (ชื่อหน่วยงาน) : but ๒๖/๒๖/๖๕ Date (วันที่) : 19/1/67

Equipment Code (รหัสอุปกรณ์) : ชื่อ : Model : Location (สถานที่ตั้ง) :

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	บันทึก	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	เช็คความสะอาดทั่วไป		/		
2	ตรวจสอบไม่พบสภาพผิดปกติ		/		
3	ตรวจสอบระบบเบรกเกอร์ 3 เฟส และอุปกรณ์ไฟฟ้า		/		
4	ตรวจสอบระบบสายส่งแรงดันไฟฟ้า		/		
5	ตรวจสอบระบบสายดิน		/		
6	ตรวจสอบระดับน้ำ	220	/		
7	ทดสอบการทำงานของพัดลมดูดอากาศ		/		
	- ตรวจสอบความเร็วรอบการทำงาน		/		
	- ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า		/		
	- ตรวจสอบอุณหภูมิของเครื่อง		/		
	- ตรวจสอบเสียงการทำงาน		/		
	- บันทึกค่าการเดินเครื่อง		/		
8	บันทึกการเดินเครื่อง		/		
9	ตรวจสอบระดับน้ำ		/		

Remark (หมายเหตุ)

ลงชื่อ : ()
ตำแหน่ง : ()

รายงานตรวจที่ประจำเดือนระบบวิศวกรรม Exhaust Fan (พัดลมดูดอากาศ)

Department Name (အမျိုးအမည်) : Date (ရက်စွဲ) : ၀၆/၁/၆၇
Equipment Code (အင်္ဂါအမှတ်) : Model : Location (အိတ်ကုန်း) :

Equipment Code (รหัสอุปกรณ์) : *****
Model : ****
Location (สถานที่ตั้ง) : *****

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	บันทึก	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	✓ ความสะอาดทั่วไป	✓			
2	✓ ตรวจสอบสิ่งของสกปรกในห้องเก็บ	✓			
3	✓ ตรวจสอบสภาพแบบภายในห้อง ✓ และอุปกรณ์ในห้องเก็บ	✓			
4	✓ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างของอาคาร	✓			
5	✓ ตรวจสอบสภาพของสิ่งปลูกสร้าง	✓			
6	✓ ตรวจสอบการทำความสะอาด	220	✓		5/2/35 step 32
7	✓ ตรวจสอบการทำความสะอาด		✓		
	- ตรวจสอบความสะอาดของสิ่งปลูกสร้าง		✓		
	- ตรวจสอบความสะอาดของสิ่งปลูกสร้าง		✓		
	- ตรวจสอบความสะอาดของสิ่งปลูกสร้าง		✓		
	- ตรวจสอบความสะอาดของสิ่งปลูกสร้าง		✓		
8	✓ ตรวจสอบการทำความสะอาด		✓		
9	✓ ตรวจสอบการทำความสะอาด		✓		

Remark (முறுவல்)

(b) (5) DPP, (b) (5) ACP

รายงานตรวจวัด | ระจำเดือนระมา | วิศวกรรม Air Conditioning

Department Name (ส่วนงาน) : Date (วันที่) : 21/1/67

[illegible]

Remark (મમયાત્રી)

(b) (7)(C),
§ 601.2

(b) (7)(C),
§ 601.2

รายงานตรวจเช็คประจำเดือนระบบวิศวกรรม Exhaust Fan (พัดลมดูดอากาศ)

Department Name (ชื่อหน่วยงาน) : ๒๕๓ วิศวกรรม บส Date (วันที่) : ๐๙-๕-๕๕
Equipment Code (รหัสอุปกรณ์) : M.D.B Location (สถานที่ตั้ง) : Model :

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	บันทึก	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ทำการตรวจทั่วไป		/		
2	ตรวจสอบใบแสดงการตรวจเช็ค		/		
3	ตรวจสอบสายเบรกเกอร์ ฟิวส์ และอุปกรณ์ในตู้ควบคุม		/		
4	ตรวจสอบสายไฟแรงดันสูง		/		
5	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
6	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ	0.0	/		
7	ทดสอบการทำงานของพัดลมดูดอากาศ		/		Stop 55-56 32
8	ตรวจสอบสายเบรกเกอร์ ฟิวส์ และอุปกรณ์ในตู้ควบคุม		/		
9	ตรวจสอบสายไฟแรงดันสูง		/		
10	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
11	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
12	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
13	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
14	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
15	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
16	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
17	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
18	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
19	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
20	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
21	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
22	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
23	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
24	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
25	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
26	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
27	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
28	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
29	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
30	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		

Remark (หมายเหตุ)



รายงานตรวจเช็คประจำเดือนระบบวิศวกรรม Exhaust Fan (พัดลมดูดอากาศ)

Department Name (ชื่อหน่วยงาน) : ๒๕๓ วิศวกรรม บส Date (วันที่) : ๒๙-๕-๕๕
Equipment Code (รหัสอุปกรณ์) : M.D.B Location (สถานที่ตั้ง) : Model :

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	บันทึก	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	ทำการตรวจทั่วไป		/		
2	ตรวจสอบใบแสดงการตรวจเช็ค		/		
3	ตรวจสอบสายเบรกเกอร์ ฟิวส์ และอุปกรณ์ในตู้ควบคุม		/		
4	ตรวจสอบสายไฟแรงดันสูง		/		
5	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
6	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ	0.0	/		
7	ทดสอบการทำงานของพัดลมดูดอากาศ		/		Stop 55-56 32
8	ตรวจสอบสายเบรกเกอร์ ฟิวส์ และอุปกรณ์ในตู้ควบคุม		/		
9	ตรวจสอบสายไฟแรงดันสูง		/		
10	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
11	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
12	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
13	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
14	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
15	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
16	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
17	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
18	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
19	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
20	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
21	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
22	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
23	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
24	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
25	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
26	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
27	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
28	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
29	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		
30	ตรวจสอบสายไฟแรงดันต่ำ		/		

Remark (หมายเหตุ)



รายงานตรวจเช็คประจำเดือนระบบวิศวกรรม Exhaust Fan (พัดลมดูดอากาศ)

Department Name (ชื่อหน่วยงาน) : ๒๐๑๕๒๖๓-๒๕ Date (วันที่) : ๒๑/๓/๒๕๖๗

Equipment Code (รหัสอุปกรณ์) : Model : ที่ตั้ง : Location (สถานที่ตั้ง) : ๒๐๓

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	บันทึก	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสภาพทั่วไป		✓		
2	ตรวจสอบใบพัดและสายพานขับเคลื่อน		✓		
3	ตรวจสอบสายเบรกเบรคส์ คัท และอุปกรณ์ภายในตู้ดูดอากาศ		✓		
4	ตรวจสอบสภาพโครงสร้างของอุปกรณ์		✓		
5	ตรวจสอบสภาพของสายพาน ไม่มีการบิดงอ แล หรือหย่อน		✓		
6	ตรวจสอบระดับความถี่ไม่ให้ต่ำ	๑๑๐	✓		
7	ทดสอบการทำงานของพัดลมดูดอากาศ		✓		
	- ตรวจสอบความถี่ใบพัดและสายเบรค		✓		
	- ตรวจสอบสายพาน และการทำงานของคัท		✓		
	- ตรวจสอบโครงสร้างและสายเบรค		✓		
	- ตรวจสอบสายพาน และการทำงานของคัท		✓		
	- ตรวจสอบสายเบรคและสายพาน		✓		
8	บันทึกการตั้งการควบคุมอัตโนมัติของพัดลมดูดอากาศ		✓		
9	ตรวจสอบระดับเสียงจาก และจุดต่อ		✓		

Remark (หมายเหตุ)

ลงชื่อ ()
ตำแหน่ง

รายงานตรวจเช็คประจำเดือนระบบวิศวกรรม Exhaust Fan (พัดลมดูดอากาศ)

Department Name (ชื่อหน่วยงาน) : ๒๐๑๕๒๖๓-๒๕ Date (วันที่) : ๒๑/๓/๒๕๖๗

Equipment Code (รหัสอุปกรณ์) : Model : ที่ตั้ง : Location (สถานที่ตั้ง) : Fire Pump

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	บันทึก	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสภาพทั่วไป		✓		
2	ตรวจสอบใบพัดและสายพานขับเคลื่อน		✓		
3	ตรวจสอบสายเบรกเบรคส์ คัท และอุปกรณ์ภายในตู้ดูดอากาศ		✓		
4	ตรวจสอบสภาพโครงสร้างของอุปกรณ์		✓		
5	ตรวจสอบสภาพของสายพาน ไม่มีการบิดงอ แล หรือหย่อน		✓		
6	ตรวจสอบระดับความถี่ไม่ให้ต่ำ	๑๑๐	✓		
7	ทดสอบการทำงานของพัดลมดูดอากาศ		✓		
	- ตรวจสอบความถี่ใบพัดและสายเบรค		✓		
	- ตรวจสอบสายพาน และการทำงานของคัท		✓		
	- ตรวจสอบโครงสร้างและสายเบรค		✓		
	- ตรวจสอบสายพาน และการทำงานของคัท		✓		
	- ตรวจสอบสายเบรคและสายพาน		✓		
8	บันทึกการตั้งการควบคุมอัตโนมัติของพัดลมดูดอากาศ		✓		
9	ตรวจสอบระดับเสียงจาก และจุดต่อ		✓		

Remark (หมายเหตุ)

ลงชื่อ ()
ตำแหน่ง



รายงานตรวจใช้ประจำเดือนระบบวิศวกรรม Exhaust Fan (พัดลมดูดอากาศ)

Date (Year) 31/5/67

Location (in full): BOOSTER PUMP

ลำดับ	รายการการตรวจ	บันทึก	ไม่บันทึก	หมายเหตุ
1	การตรวจสภาพรถ	✓		
2	การตรวจสภาพรถ	✓		
3	การตรวจสภาพรถ	✓		
4	การตรวจสภาพรถ	✓		
5	การตรวจสภาพรถ	✓		
6	การตรวจสภาพรถ	✓		
7	การตรวจสภาพรถ	✓		
8	การตรวจสภาพรถ	✓		
9	การตรวจสภาพรถ	✓		

Remark (หมายเหตุ)

DATE	TIME	NAME	CO	TO	NAME	CO	TO	NAME	CO	TO
10/10/10	10:00	10/10/10	10:00	10/10/10	10:00	10/10/10	10:00	10/10/10	10:00	10/10/10



รายงานตรวจเช็คประจำเดือนระบบวิศวกรรม Exhaust Fan (พัดลมดูดอากาศ)

ลำดับ	รายการการตรวจ	บันทึก	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	การตรวจสภาพรถ		✓		
2	การตรวจสภาพรถ		✓		
3	การตรวจสภาพรถ		✓		
4	การตรวจสภาพรถ		✓		
5	การตรวจสภาพรถ	220	✓		Start 350 stop 32
6	การตรวจสภาพรถ		✓		
7	การตรวจสภาพรถ		✓		
8	การตรวจสภาพรถ		✓		
9	การตรวจสภาพรถ		✓		

Remark (หมายเหตุ)

7

[illegible]

รายงานตรวจเช็คประจำเดือนระบบวิศวกรรม Air Conditioning

Department Name (ชื่อหน่วยงาน) : วิทยาลัยอาชีวศึกษาสุพรรณบุรี Date (วันที่) : 31/5/62

[illegible]

Remarque (Remarque)



รายงานตรวจวิเคราะห์เชื้อระบบไวรัสกรรม Exhaust Fat (พัสลมดูดอากาศ)

Department Name (English): TON RESEARCH Date (MM/DD): 08/16/2024

Model: Location (arrivals):
Date:
Time:

[illegible]

Remark (variation)

<p>บริษัท ควอลิตี้ พร็อพเพอร์ตี้ แอสเซต จำกัด QUALITY PROPERTY MANAGEMENT CO., LTD</p>	<p>1652255 พัทธนาภิรมย์ซอย 48 แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10000 15/245 Bañi Pim, 48 Patthanasirakul Rd., Luyeh, Chitachan, Bangkok, 10000</p>	<p>86 (0) 23534118 info@qpm.co.th</p>	<p>86 (0) 23186356 F009</p>
---	--	--	--

รายงานตรวจเช็คประจำเดือนระบบวิศวกรรม Exhaust Fan (พัดลมดูดอากาศ)

Department Name (ชื่อหน่วยงาน) : 189 ออปรัก 66 Date (วันที่) : 30/6/67
Equipment Code (รหัสอุปกรณ์) : 189 ออปรัก 66 Model : M.B. Location (สถานที่ตั้ง) : M.B.

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	มีสี	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	เช็คความสะอาดทั่วไป		/		
2	ตรวจสอบไฟแสดงสถานะการทำงาน		/		
3	ตรวจสอบสถานะเบรกเกอร์ ปิด และอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุม		/		
4	ตรวจสอบสถานะเบรกเกอร์ เปิด		/		
5	ตรวจสอบสภาพของสายพาน ไม่มีการสั่นคลอน แตก พังบิดงอ		/		
6	ตรวจสอบวัดค่าแรงดันไฟฟ้า	920	/		
7	ทดสอบการทำงานของพัดลมดูดอากาศ		/		Start 30 Stop
	- ตรวจสอบความเร็วพัดลม และเกียร์ของมอเตอร์		/		
	- ตรวจสอบความสมดุล และเกียร์ของมอเตอร์		/		
	- ตรวจสอบอุณหภูมิของมอเตอร์ และเกียร์ของมอเตอร์		/		
	- มีเสียงผิดปกติขณะทำงาน		/		
8	บันทึกการสังเกตการณ์ในการปฏิบัติงาน		/		
9	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า และจุดต่อ		/		

Remark (หมายเหตุ)

รายงานตรวจเช็คประจำเดือนระบบวิศวกรรม Exhaust Fan (พัดลมดูดอากาศ)

Department Name (ชื่อหน่วยงาน) : 189 ออปรัก 66 Date (วันที่) : 30/6/67
Equipment Code (รหัสอุปกรณ์) : 189 ออปรัก 66 Model : FIRE QPM Location (สถานที่ตั้ง) : FIRE QPM

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	มีสี	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
1	เช็คความสะอาดทั่วไป		/		
2	ตรวจสอบไฟแสดงสถานะการทำงาน		/		
3	ตรวจสอบสถานะเบรกเกอร์ ปิด และอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุม		/		
4	ตรวจสอบสถานะเบรกเกอร์ เปิด		/		
5	ตรวจสอบสภาพของสายพาน ไม่มีการสั่นคลอน แตก พังบิดงอ		/		
6	ตรวจสอบวัดค่าแรงดันไฟฟ้า	920	/		
7	ทดสอบการทำงานของพัดลมดูดอากาศ		/		Start 30 Stop
	- ตรวจสอบความเร็วพัดลม และเกียร์ของมอเตอร์		/		
	- ตรวจสอบความสมดุล และเกียร์ของมอเตอร์		/		
	- ตรวจสอบอุณหภูมิของมอเตอร์ และเกียร์ของมอเตอร์		/		
	- มีเสียงผิดปกติขณะทำงาน		/		
8	บันทึกการสังเกตการณ์ในการปฏิบัติงาน		/		
9	ตรวจสอบค่าแรงดันไฟฟ้า และจุดต่อ		/		

Remark (หมายเหตุ)

ภาคผนวก ข15

เอกสารประชาสัมพันธ์การรณรงค์ให้ผู้อยู่อาศัยใช้รถสาธารณะ



GO EARTH HOUR

“ปิดไฟ 1 ชั่วโมง เพื่อลดโลกร้อน”

“Turn off lights for 1 hour to help reduce global warming.”

วันเสาร์ที่ 23 มีนาคม 2024 | Saturday 23, March 2024
เวลา 20.30 - 21.30 น. | Time: 08.30 - 09.30 pm

#ปิดเพื่อโลกเปลี่ยนเพื่ออนาคต

Off for a change and for better tomorrow



สแกน QR Code เพื่อลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม
(สำหรับนิติบุคคล)

Scan QR Code to register for activity (Juristic Person)



GO EARTH HOUR

“ปิดไฟ 1 ชั่วโมง เพื่อลดโลกร้อน”

“Turn off lights for 1 hour to help reduce global warming.”

วันเสาร์ที่ 23 มีนาคม 2024 | Saturday 23, March 2024
เวลา 20.30 - 21.30 น. | Time: 08.30-09.30 pm

#ปิดเพื่อโลกเปลี่ยนเพื่ออนาคต

Off for a change and for better tomorrow



สแกน QR Code เพื่อลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม
(สำหรับเจ้าของร่วม)

Scan QR Code to register for activity (for co-owner)



ภาคผนวก ข16

เอกสารการจัดทำบัญชีอนุญาตรถที่เข้า-ออกโครงการ



บทสัมภาษณ์พิเศษ เจ้า-ออก

[illegible]

๖๕
บัณฑิตยสถาน เพ็ญ-ผล

Wavelength	Wavelength	Filter	Wavelength	Wavelength	Wavelength
411	411	411	411	411	411
415	415	415	415	415	415
419	419	419	419	419	419
423	423	423	423	423	423
427	427	427	427	427	427
431	431	431	431	431	431
435	435	435	435	435	435
439	439	439	439	439	439
443	443	443	443	443	443
447	447	447	447	447	447
451	451	451	451	451	451
455	455	455	455	455	455
459	459	459	459	459	459
463	463	463	463	463	463
467	467	467	467	467	467
471	471	471	471	471	471
475	475	475	475	475	475
479	479	479	479	479	479
483	483	483	483	483	483
487	487	487	487	487	487
491	491	491	491	491	491
495	495	495	495	495	495
499	499	499	499	499	499
503	503	503	503	503	503
507	507	507	507	507	507
511	511	511	511	511	511
515	515	515	515	515	515
519	519	519	519	519	519
523	523	523	523	523	523
527	527	527	527	527	527
531	531	531	531	531	531
535	535	535	535	535	535
539	539	539	539	539	539
543	543	543	543	543	543
547	547	547	547	547	547
551	551	551	551	551	551
555	555	555	555	555	555
559	559	559	559	559	559
563	563	563	563	563	563
567	567	567	567	567	567
571	571	571	571	571	571
575	575	575	575	575	575
579	579	579	579	579	579
583	583	583	583	583	583
587	587	587	587	587	587
591	591	591	591	591	591
595	595	595	595	595	595
599	599	599	599	599	599
603	603	603	603	603	603
607	607	607	607	607	607
611	611	611	611	611	611
615	615	615	615	615	615
619	619	619	619	619	619
623	623	623	623	623	623
627	627	627	627	627	627
631	631	631	631	631	631
635	635	635	635	635	635
639	639	639	639	639	639
643	643	643	643	643	643
647	647	647	647	647	647
651	651	651	651	651	651
655	655	655	655	655	655
659	659	659	659	659	659
663	663	663	663	663	663
667	667	667	667	667	667
671	671	671	671	671	671
675	675	675	675	675	675
679	679	679	679	679	679
683	683	683	683	683	683
687	687	687	687	687	687
691	691	691	691	691	691
695	695	695	695	695	695
699	699	699	699	699	699
703	703	703	703	703	703
707	707	707	707	707	707

บันทึกงานพาหนะ เข้า-ออก

NAME	INCIDENT #	WITNESS	DATE	TIME	LOCATION	STATUS	REMARKS
AN	3734	VI	07/15/69	10:30	00:03	AN	
AN	3735	VI	07/15/69	10:31	01:14	AN	
AN	3736	VI	07/15/69	10:32	02:03	AN	
AN	3737	VI	07/15/69	10:33	03:03	AN	
AN	3738	VI	07/15/69	10:34	04:03	AN	
AN	3739	VI	07/15/69	10:35	05:03	AN	
AN	3740	VI	07/15/69	10:36	06:03	AN	
AN	3741	VI	07/15/69	10:37	07:03	AN	
AN	3742	VI	07/15/69	10:38	08:03	AN	
AN	3743	VI	07/15/69	10:39	09:03	AN	
AN	3744	VI	07/15/69	10:40	10:03	AN	
AN	3745	VI	07/15/69	10:41	11:03	AN	
AN	3746	VI	07/15/69	10:42	12:03	AN	
AN	3747	VI	07/15/69	10:43	13:03	AN	
AN	3748	VI	07/15/69	10:44	14:03	AN	
AN	3749	VI	07/15/69	10:45	15:03	AN	
AN	3750	VI	07/15/69	10:46	16:03	AN	
AN	3751	VI	07/15/69	10:47	17:03	AN	
AN	3752	VI	07/15/69	10:48	18:03	AN	
AN	3753	VI	07/15/69	10:49	19:03	AN	
AN	3754	VI	07/15/69	10:50	20:03	AN	
AN	3755	VI	07/15/69	10:51	21:03	AN	
AN	3756	VI	07/15/69	10:52	22:03	AN	
AN	3757	VI	07/15/69	10:53	23:03	AN	
AN	3758	VI	07/15/69	10:54	24:03	AN	
AN	3759	VI	07/15/69	10:55	25:03	AN	
AN	3760	VI	07/15/69	10:56	26:03	AN	
AN	3761	VI	07/15/69	10:57	27:03	AN	
AN	3762	VI	07/15/69	10:58	28:03	AN	
AN	3763	VI	07/15/69	10:59	29:03	AN	
AN	3764	VI	07/15/69	11:00	30:03	AN	
AN	3765	VI	07/15/69	11:01	31:03	AN	
AN	3766	VI	07/15/69	11:02	32:03	AN	
AN	3767	VI	07/15/69	11:03	33:03	AN	
AN	3768	VI	07/15/69	11:04	34:03	AN	
AN	3769	VI	07/15/69	11:05	35:03	AN	
AN	3770	VI	07/15/69	11:06	36:03	AN	
AN	3771	VI	07/15/69	11:07	37:03	AN	
AN	3772	VI	07/15/69	11:08	38:03	AN	
AN	3773	VI	07/15/69	11:09	39:03	AN	
AN	3774	VI	07/15/69	11:10	40:03	AN	
AN	3775	VI	07/15/69	11:11	41:03	AN	
AN	3776	VI	07/15/69	11:12	42:03	AN	
AN	3777	VI	07/15/69	11:13	43:03	AN	
AN	3778	VI	07/15/69	11:14	44:03	AN	
AN	3779	VI	07/15/69	11:15	45:03	AN	
AN	3780	VI	07/15/69	11:16	46:03	AN	
AN	3781	VI	07/15/69	11:17	47:03	AN	
AN	3782	VI	07/15/69	11:18	48:03	AN	
AN	3783	VI	07/15/69	11:19	49:03	AN	
AN	3784	VI	07/15/69	11:20	50:03	AN	
AN	3785	VI	07/15/69	11:21	51:03	AN	
AN	3786	VI	07/15/69	11:22	52:03	AN	
AN	3787	VI	07/15/69	11:23	53:03	AN	
AN	3788	VI	07/15/69	11:24	54:03	AN	
AN	3789	VI	07/15/69	11:25	55:03	AN	
AN	3790	VI	07/15/69	11:26	56:03	AN	
AN	3791	VI	07/15/69	11:27	57:03	AN	
AN	3792	VI	07/15/69	11:28	58:03	AN	
AN	3793	VI	07/15/69	11:29	59:03	AN	
AN	3794	VI	07/15/69	11:30	00:03	AN	
AN	3795	VI	07/15/69	11:31	01:03	AN	
AN	3796	VI	07/15/69	11:32	02:03	AN	
AN	3797	VI	07/15/69	11:33	03:03	AN	
AN	3798	VI	07/15/69	11:34	04:03	AN	
AN	3799	VI	07/15/69	11:35	05:03	AN	
AN	3800	VI	07/15/69	11:36	06:03	AN	
AN	3801	VI	07/15/69	11:37	07:03	AN	
AN	3802	VI	07/15/69	11:38	08:03	AN	
AN	3803	VI	07/15/69	11:39	09:03	AN	
AN	3804	VI	07/15/69	11:40	10:03	AN	
AN	3805	VI	07/15/69	11:41	11:03	AN	
AN	3806	VI	07/15/69	11:42	12:03	AN	
AN	3807	VI	07/15/69	11:43	13:03	AN	
AN	3808	VI	07/15/69	11:44	14:03	AN	
AN	3809	VI	07/15/69	11:45	15:03	AN	
AN	3810	VI	07/15/69	11:46	16:03	AN	
AN	3811	VI	07/15/69	11:47	17:03	AN	
AN	3812	VI	07/15/69	11:48	18:03	AN	
AN	3813	VI	07/15/69	11:49	19:03	AN	
AN	3814	VI	07/15/69	11:50	20:03	AN	
AN	3815	VI	07/15/69	11:51	21:03	AN	
AN	3816	VI	07/15/69	11:52	22:03	AN	
AN	3817	VI	07/15/69	11:53	23:03	AN	
AN	3818	VI	07/15/69	11:54	24:03	AN	
AN	3819	VI	07/15/69	11:55	25:03	AN	
AN	3820	VI	07/15/69	11:56	26:03	AN	
AN	3821	VI	07/15/69	11:57	27:03	AN	
AN	3822	VI	07/15/69	11:58	28:03	AN	
AN	3823	VI	07/15/69	11:59	29:03	AN	
AN	3824	VI	07/15/69	12:00	30:03	AN	
AN	3825	VI	07/15/69	12:01	31:03	AN	
AN	3826	VI	07/15/69	12:02	32:03	AN	
AN	3827	VI	07/15/69	12:03	33:03	AN	
AN	3828	VI	07/15/69	12:04	34:03	AN	
AN	3829	VI	07/15/69	12:05	35:03	AN	
AN	3830	VI	07/15/69	12:06	36:03	AN	
AN	3831	VI	07/15/69	12:07	37:03	AN	
AN	3832	VI	07/15/69	12:08	38:03	AN	
AN	3833	VI	07/15/69	12:09	39:03	AN	
AN	3834	VI	07/15/69	12:10	40:03	AN	
AN	3835	VI	07/15/69	12:11	41:03	AN	
AN	3836	VI	07/15/69	12:12	42:03	AN	
AN	3837	VI	07/15/69	12:13	43:03	AN	
AN	3838	VI	07/15/69	12:14	44:03	AN	
AN	3839	VI	07/15/69	12:15	45:03	AN	
AN	3840	VI	07/15/69	12:16	46:03	AN	
AN	3841	VI	07/15/69	12:17	47:03	AN	
AN	3842	VI	07/15/69	12:18	48:03	AN	
AN	3843	VI	07/15/69	12:19	49:03	AN	
AN	3844	VI	07/15/69	12:20	50:03	AN	
AN	3845	VI	07/15/69	12:21	51:03	AN	
AN	3846	VI	07/15/69	12:22	52:03	AN	
AN	3847	VI	07/15/69	12:23	53:03	AN	
AN	3848	VI	07/15/69	12:24	54:03	AN	
AN	3849	VI	07/15/69	12:25	55:03	AN	
AN	3850	VI	07/15/69	12:26	56:03	AN	
AN	3851	VI	07/15/69	12:27	57:03	AN	
AN	3852	VI	07/15/69	12:28	58:03	AN	
AN	3853	VI	07/15/69	12:29	59:03	AN	
AN	3854	VI	07/15/69	12:30	00:03	AN	
AN	3855	VI	07/15/69	12:31	01:03	AN	
AN	3856	VI	07/15/69	12:32	02:03	AN	
AN	3857	VI	07/15/69	12:33	03:03	AN	
AN	3858	VI	07/15/69	12:34	04:03	AN	
AN	3859	VI	07/15/69	12:35	05:03	AN	
AN	3860	VI	07/15/69	12:36	06:03	AN	
AN	3861	VI	07/15/69	12:37	07:03	AN	
AN	3862	VI	07/15/69	12:38	08:03	AN	
AN	3863	VI	07/15/69	12:39	09:03	AN	
AN	3864	VI	07/15/69	12:40	10:03	AN	
AN	3865	VI	07/15/69	12:41	11:03	AN	
AN	3866	VI	07/15/69	12:42	12:03	AN	
AN	3867	VI	07/15/69	12:43	13:03	AN	
AN	3868	VI	07/15/69	12:44	14:03	AN	
AN	3869	VI	07/15/69	12:45	15:03	AN	
AN	3870	VI	07/15/69	12:46	16:03	AN	
AN	3871	VI	07/15/69	12:47	17:03	AN	
AN	3872	VI	07/15/69	12:48	18:03	AN	
AN	3873	VI	07/15/69	12:49	19:03	AN	
AN	3874	VI	07/15/69	12:50	20:03	AN	
AN	3875	VI	07/15/69	12:51	21:03	AN	
AN	3876	VI	07/15/69	12:52	22:03	AN	
AN	3877	VI	07/15/69	12:53	23:03	AN	
AN	3878	VI	07/15/69	12:54	24:03	AN	
AN	3879	VI	07/15/69	12:55	25:03	AN	
AN	3880	VI	07/15/69	12:56	26:03	AN	
AN	3881	VI	07/15/69	12:57	27:03	AN	
AN	3882	VI	07/15/69	12:58	28:03	AN	
AN	3883	VI	07/15/69	12:59	29:03	AN	
AN	3884	VI	07/15/69	13:00	30:03	AN	
AN	3885	VI	07/15/69	13:01	31:03	AN	
AN	3886	VI	07/15/69	13:02	32:03	AN	
AN	3887	VI	07/15/69	13:03	33:03	AN	
AN	3888	VI	07/15/69	13:04	34:03	AN	
AN	3889	VI	07/15/69	13:05			

บันทึกจากพระ เจ้า-ออก

no.	name	age	sex	height	weight	date	time	place	notes
1	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
2	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
3	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
4	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
5	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
6	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
7	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
8	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
9	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
10	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
11	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
12	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
13	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
14	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
15	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
16	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
17	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
18	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
19	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
20	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
21	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
22	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
23	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
24	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
25	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
26	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
27	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
28	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
29	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
30	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
31	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
32	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
33	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
34	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
35	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
36	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
37	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
38	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
39	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
40	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
41	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
42	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
43	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
44	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
45	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
46	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
47	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
48	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
49	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
50	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
51	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
52	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
53	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
54	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
55	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
56	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
57	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
58	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
59	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
60	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
61	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
62	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
63	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
64	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
65	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
66	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
67	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
68	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
69	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
70	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
71	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
72	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
73	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
74	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
75	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
76	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
77	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
78	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
79	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
80	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
81	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
82	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
83	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
84	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
85	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
86	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
87	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
88	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
89	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
90	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
91	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
92	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
93	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
94	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
95	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
96	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
97	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
98	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
99	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000
100	John	25	M	175	160	1950	10:00	1000	1000

บันทึกยานพาหนะ เป้า-ออก

[illegible]